



13-10-2010

# Nieuwsbrief Spooruitbreidingen

## Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad Traject Weesp-Lelystad

In december 2009 verscheen de eerste uitgave van deze nieuwsbrief. Inmiddels onderzoekt ProRail in opdracht van de Minister van Verkeer en Waterstaat welke maatregelen er op korte termijn nodig zijn op het traject Weesp – Lelystad om het groeiend aantal treinen te kunnen laten rijden. Over waar de afgelopen maanden aan is gewerkt en wat u de komende tijd kunt verwachten, leest u hieronder meer.

U kunt zich abonneren op deze nieuwsbrief door een mail te sturen naar [ovsaal@prorail.nl](mailto:ovsaal@prorail.nl). Wilt u de nieuwsbrief niet langer ontvangen dan kunt u zich hiervoor afmelden via hetzelfde emailadres.

---

### Gewijzigde maatregelen OV SAAL Korte Termijn traject Weesp-Lelystad

De oorspronkelijk voorgestelde maatregelen op het traject Weesp-Lelystad: gedeeltelijke spoorverdubbelingen in Almere, keersporen bij Almere Centrum en Almere Oostvaarders, inhaalsporen bij Almere Poort en geluidmaatregelen op het gehele traject, bleken tijdens het uitvoeren van de planstudie niet realiseerbaar te zijn binnen het beschikbare budget (€ 240 mln). Daarom heeft de Minister van Verkeer en Waterstaat aan ProRail en NS opdracht gegeven om te onderzoeken welke alternatieven er zijn om de groei van het aantal reizigers in de periode 2013-2016 op de Flevolijn mogelijk te maken. ProRail en NS gaan daarbij uit van het optimaal gebruik maken van de bestaande spoorinfrastructuur. Op voorstel van ProRail en NS is besloten de scope voor de Korte Termijn (2016) Flevolijn aan te passen en de volgende maatregelen uit te werken:

- realisatie van het 'kort volgen'-principe (meer treinen op hetzelfde baanvak door ze korter achter elkaar te laten rijden)
- aanleg van keersporen bij Almere Centrum en Almere Oostvaarders
- aanleg van de benodigde (kruis)wissels
- nemen van de benodigde geluidmaatregelen op traject Weesp-Lelystad

Met deze maatregelen kan de gevraagde treinintensiteit van 14 treinen per uur per richting worden gereden. Het totale pakket maatregelen zal naar verwachting eind 2015 gereed zijn en daarmee op tijd voor de verwachte groei van het vervoer naar 14 treinen. Bij de opening van de Hanzelijn, eind 2012, kunnen er al 12 treinen per uur per richting rijden. Er is rekening gehouden met de mogelijkheid van 1 goederentrein per uur per richting. Of er daadwerkelijk goederentreinen gaan rijden is op dit moment nog niet bekend.

## Hervatten planstudie/tracéprocedure

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft ProRail in juli van dit jaar gevraagd om de planstudie en Tracéwetprocedure voor OV SAAL Korte Termijn traject Weesp – Lelystad te hervatten met bovengenoemde gewijzigde scope. Dit betekent dat (voorlopig) niet is gekozen voor een gedeeltelijke verdubbeling van het spoor. Dit heeft geen gevolgen voor de bouw van het station in Almere Poort dat in december 2012 wordt opgeleverd.

---

## Planning

De eerstvolgende stap in de planstudie is het Ontwerp-Tracébesluit Korte Termijn voor het traject Weesp-Lelystad. In januari 2011 organiseert ProRail een aantal algemene informatiebijeenkomsten waar u terecht kunt voor een toelichting op de aangepaste maatregelen. In het voorjaar van 2011 wordt het Ontwerp-Tracébesluit gepubliceerd en volgt er opnieuw een aantal informatiebijeenkomsten. Dan start ook een inspraakperiode. De informatiebijeenkomsten worden te zijner tijd aangekondigd via deze nieuwsbrief, op de website van ProRail en door middel van advertenties in de huis-aan-huisbladen. Omwonenden krijgen een uitnodiging via een bewonersbrief.

---

## Project OV SAAL

Het project OV SAAL kent drie tijdstermijnen: korte, middellange termijn en lange termijn. De laatste betreft een principebesluit over de eventuele realisatie van een IJmeerverbinding. Het kabinet heeft in november 2009 besloten een IJmeerverbinding als voorkeursvariant te laten uitwerken in samenhang met de Schaalsprong Almere (de bouw van 60.000 woningen en de realisatie van 100.000 arbeidsplaatsen). Dat betekent dat het onderzoek voor een IJmeerverbinding niet meer binnen het project OV SAAL plaatsvindt, maar binnen de Werkmaatschappij Amsterdam Almere (WAA). Voor de middellange termijn vindt momenteel onderzoek plaats dat eind dit jaar is afgerond. De doelstelling is oplossingen te vinden die een goed treinproduct voor alle reizigers in 2020 mogelijk maakt binnen het beschikbare budget. Om praktische redenen is het project OV SAAL Korte Termijn (KT) opgesplitst in een deel Hoofddorp – Diemen en een deel Weesp – Lelystad. Het deel Hoofddorp – Diemen wordt nog in 2010 in uitvoering genomen, oplevering is in 2016.

---

## Informatie

Voor algemene informatie over de spooruitbreidingen tussen Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad kunt u terecht op [www.prorail.nl/ovsaal](http://www.prorail.nl/ovsaal) of contact opnemen met de afdeling Publiekscontacten van ProRail via telefoonnummer 0900-7767245 (€ 0,20 per minuut). U kunt ook een mail sturen naar [ovsaal@prorail.nl](mailto:ovsaal@prorail.nl).

Deze nieuwsbrief is een uitgave van ProRail. Aan de inhoud van deze nieuwsbrief kunnen geen rechten worden ontleend.

### ProRail

Moreelsepark 2  
3511 EP Utrecht  
Postbus 2038  
3500 GA Utrecht

[www.prorail.nl/ovsaal](http://www.prorail.nl/ovsaal)

### Uitgave van

ProRail Projectcommunicatie  
Oktober 2010