

Nieuwsbrief Spooruitbreidingen

Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad

Traject Weesp-Lelystad

Het Ontwerp-Tracébesluit OV SAAL Maatregelen korte termijn traject Weesp - Lelystad heeft ter inzage gelegen van 14 april tot en met 25 mei 2011. Gedurende deze periode heeft ProRail een aantal informatiebijeenkomsten georganiseerd waar u terecht kon voor een toelichting op de geplande maatregelen tussen Weesp en Lelystad. In deze nieuwsbrief een overzicht van de laatste ontwikkelingen en veelgestelde vragen en antwoorden.

U kunt zich abonneren op deze nieuwsbrief door een mail te sturen naar ovsaal@prorail.nl. Wilt u de nieuwsbrief niet langer ontvangen dan kunt u zich hiervoor afmelden via hetzelfde emailadres.

Informatiebijeenkomsten

Rond de publicatie van het Ontwerp-Tracébesluit zijn vier informatiebijeenkomsten georganiseerd in Almere (2), Weesp en Muiderberg. Deze waren aangekondigd via bewonersbrieven, advertenties in lokale en regionale media en via diverse digitale media. De avonden waren qua opzet vergelijkbaar met de avonden in januari, die we vooruitlopend op het verschijnen van het Ontwerp-Tracébesluit hebben georganiseerd. Een waardevolle aanvulling dit keer bleek de webapplicatie waarin op een ondergrond van Google Earth de gegevens uit het geluidmodel zichtbaar zijn. Het is hierdoor mogelijk om zelf door de 3D-omgeving te bewegen waarin gebouwen, spoor en schermhoogtes zichtbaar zijn. Veel bezoekers zochten aan de hand van postcodes hun huis op en kregen zo zicht op de geluidniveaus die voor hen relevant zijn. De avonden zijn bezocht door zo'n 30 geïnteresseerden per locatie, een opkomst die vergelijkbaar is met de avonden in januari.

Zienschijzen, Tracébesluit & Beroep

Het Ontwerp-Tracébesluit was in te zien van 14 april tot en met 25 mei 2011. Belanghebbenden, omwonenden, gemeenten en overige instanties konden hierop reageren. In totaal zijn er 54 inspraakreacties bij het Centrum Publiekparticipatie in Den Haag binnengekomen. Deze richten zich o.a. op de volgende verzoeken: het nemen van extra geluidmaatregelen op diverse locaties in Almere en Weesp, inzicht geven in vormgeving van geluidschermen en viaducten en afwerking taluds, voldoende aandacht besteden aan consequenties trillingen (schade aan gebouwen en hinder) evenals aan consequenties externe veiligheid.

De volgende stap in de procedure bestaat uit het vaststellen van het Tracébesluit Spooruitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad, traject Weesp-Lelystad. Naar verwachting zal dit eind 2011 zijn. Het Tracébesluit gaat vergezeld van een Nota van Antwoord waarin wordt aangegeven hoe met de zienschijzen is omgegaan. Belanghebbenden die een zienschijze hebben ingediend en van mening zijn dat deze in het Tracébesluit onvoldoende is verwerkt kunnen op het definitieve besluit beroep instellen bij de Raad van State. Indieners van een zienschijze krijgen persoonlijk een reactie. Na de publicatie van het Tracébesluit organiseert ProRail opnieuw een aantal informatiebijeenkomsten, waarin u terecht kunt met uw vragen over dit besluit.

Veelgestelde vragen & antwoorden

Meer treinen dus meer geluid?

Door een toename van het aantal treinen zal ook het geluid toenemen. De (nieuwe) treinen die worden ingezet worden steeds stiller, waardoor geluid afneemt. In het geluidsonderzoek is bekeken welke maatregelen genomen moeten worden (bijvoorbeeld geluidschermen of raildempers). Op dit moment is bekend waar geluidschermen komen. In het Ontwerp-Tracébesluit is ook de exacte hoogte en lengte gepubliceerd.

Hoe zien de geluidsschermen eruit?

Op de meeste plaatsen zullen geluidschermen met een hoogte van enkele meters geplaatst moeten worden. Aansluiting bij het groene karakter van de lijn, transparantie en duurzaamheid vormen daarbij het uitgangspunt. Door een combinatie van groene en transparante delen in de geluidsschermen kan worden gestreefd naar een optimale balans tussen oriëntatie, geluidsreductie en inpassing. De verdere uitwerking en vormgeving van de schermen vindt plaats parallel aan het opstellen van het Tracébesluit in overleg met o.a. de gemeenten. De uitwerking van de vormgeving wordt niet vastgelegd in het Tracébesluit. De inspraak op de vormgeving loopt te zijner tijd via de bouwvergunningaanvraag die ProRail bij de gemeente indient.

Uit reacties tijdens en na de informatiebijeenkomsten is gebleken dat er vanuit de omgeving veel behoefte is aan inzage in de vormgevingsaspecten. Dit is de reden dat ProRail, waarschijnlijk eind 2011, een aparte informatiebijeenkomst in Almere organiseert waar de verder uitgewerkte plannen voor de geluidschermen worden toegelicht. U wordt hierover te zijner tijd geïnformeerd.

Toekomstvastheid geluidschermen

Als de schermen die nu voor de korte termijn worden geplaatst weer moeten worden afgebroken voor eventuele uitbreiding naar viersporigheid in de toekomst worden veel kosten gemaakt. Het is op dit moment echter niet mogelijk te anticiperen op de langere termijn. Deze plannen zijn nog niet bekend. Dat betekent dat het maatregelenpakket voor geluid volledig is afgestemd op de korte termijn. Dit komt over het algemeen neer op het plaatsen van geluidschermen waarmee ervoor gezorgd wordt dat de mate geluidsoverlast voldoet aan de geldende wetgeving. Zodra een besluit is genomen of er op de langere termijn sprake is van verdere uitbreiding van de spoorweginfrastructuur op de Flevolijn (naar verwachting eind 2012), zal bekeken worden of een wijzigingsprocedure van het Tracébesluit wenselijk en mogelijk is.

In hoeverre leiden extra treinen tot meer trillingen?

Uit onderzoek is gebleken dat bij de woningen de trillingen weliswaar kunnen toenemen, maar nergens de streefwaarden overschrijden. Op basis van deze resultaten zullen geen extra maatregelen worden genomen. Naar aanleiding van de ingediende zienswijzen is besloten tot extra trillingsmetingen, ter onderbouwing van het reeds uitgevoerde onderzoek.

Er is geen wetgeving op het gebied van trillingen. De richtlijnen van de Stichting Bouwresearch zijn hiervoor uitgangspunt. De rechter toetst op basis van deze richtlijnen.

Waar kan ik mijn schade verhalen?

Er zijn wettelijke procedures om te beoordelen of er sprake is van nadeel. Claims kunnen worden ingediend en worden afhankelijk van claim wel/niet toegewezen. Wel wordt rekening gehouden met normaal maatschappelijk risico.

Om te bepalen of er verband bestaat tussen de bouwwerkzaamheden en de schade wordt een schade-expert ingeschakeld. Als er sprake is van bouwschade, onderzoekt de schade-expert ook de hoogte van de schade. Op het moment dat een bouwkundig rapport wordt opgemaakt betreft de schade-expert dit in zijn onderzoek. Als het verband tussen de schade en de werkzaamheden in het kader van OV SAAL en de hoogte van de schade vaststaat, zal de schade door ProRail worden hersteld of vergoed.

Op het moment dat het Tracébesluit onherroepelijk is kan via een schade-formulier een verzoek voor schadevergoeding worden ingediend. Deze zal door een onafhankelijke commissie worden beoordeeld. Kosten die u maakt door het inschakelen van een externe deskundige (bijvoorbeeld het zelf laten taxeren van de woning) krijgt u lang niet altijd vergoed. De adviescommissie bekijkt per geval of het inschakelen van een externe deskundige redelijk is. Ook de omvang van de door de deskundige gemaakt kosten worden bekeken. Omdat ProRail al een onafhankelijke deskundigencommissie instelt, kan het als niet redelijk worden beoordeeld dat iemand zelf ook nog een deskundige inschakelt.

Algemene informatie

Voor algemene informatie over de spooruitbreidingen tussen Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad kunt u terecht op www.prorail.nl/ovsaal of contact opnemen met de afdeling Publiekscontacten van ProRail via telefoonnummer 0800-7767245 (gratis) of via www.prorail.nl/contact. U kunt ook een mail sturen naar ovsaal@prorail.nl.

Deze nieuwsbrief is een uitgave van ProRail. Aan de inhoud van deze nieuwsbrief kunnen geen rechten worden ontleend.

ProRail

Moreelsepark 2
3511 EP Utrecht
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/ovsaal

Uitgave van

ProRail
Projectcommunicatie
juni 2011